

# 福岡空港滑走路増設事業 あす供用



国土交通大臣  
中野 洋昌

## 地域経済への波及効果期待

3月20日に福岡空港増設滑走路の供用を迎えることとなりました。

福岡国際空港株式会社、地元自治体・経済界の皆さま、建設関係者の皆さまなど、本事業に携わってこられました全ての関係者の皆さまのご尽力に、こころより感謝・御礼申し上げます。

福岡空港は、福岡市中心部から地下鉄で10分という世界でも有数の、都心からのアクセスの良さを活かし、西日本の拠点空港として、また我が国の東アジアへのゲートウェイとして機能してきました。

しかしながら、年々増加する旅客需要に対するその処理能力向上が喫緊の課題となっております。

このため、平成27(2015)年度に滑走路増設事業に着手し、これまで10年の間、空港を運用しながら本事業を着実に進めてまいりました。

政府では、2030年の訪日外国人旅行者数6000万人を目標に掲げているところですが、この度の増設滑走路の供用開始により、福岡空港が東アジアをはじめとする海外の皆さまをお迎えするゲートウェイとしてさらに重要な役割を果たし、観光やMICE(マイス)の促進、地域経済への波及などの効果を発揮することを期待しております。



# 安全・安心、快適な玄関口へ能力向上

福岡空港(福岡市博多区)の急増する航空需要に対応するため、国土交通省が進めていた「福岡空港滑走路増設事業」が完了した。延長2800mの既存滑走路の西側に並行して2500mの新たな滑走路を整備。処理能力の向上により混雑緩和や定時性の向上が図られ、地域経済の発展に寄与することが期待される。事業化から10年を経て完成した第2滑走路は3月20日、待望の供用を迎える。

※写真提供 国土交通省 九州地方整備局(供用式を除く)

## プロジェクトの概要

九州・アジアの玄関口、クワ平行誘導路二重化として福岡県と九州全体、備前を行って国内線ターミナル地域再編事業に着手した。滑走路増設事業は同年度に環境影響評価(アセスメント)が完了し、2023年度の供用開始に向けて準備を進めてきた。2023年度の供用開始に向けて準備を進めてきた。2023年度の供用開始に向けて準備を進めてきた。

12年度には国内線便の誘導路混雑による航空機の遅延や増設滑走路供用までの空港能力不足への対応として、国内線ターミナルビルの高さとなる管制塔新設工事などを行った。また、ヘリコプター施設は福岡市東区多地区へ移転し、滑走路一本による運用に備え空全体をその周辺を見渡せるよう、国際線地区側に国内線管制塔の高さとなる管制塔新設工事などを行った。



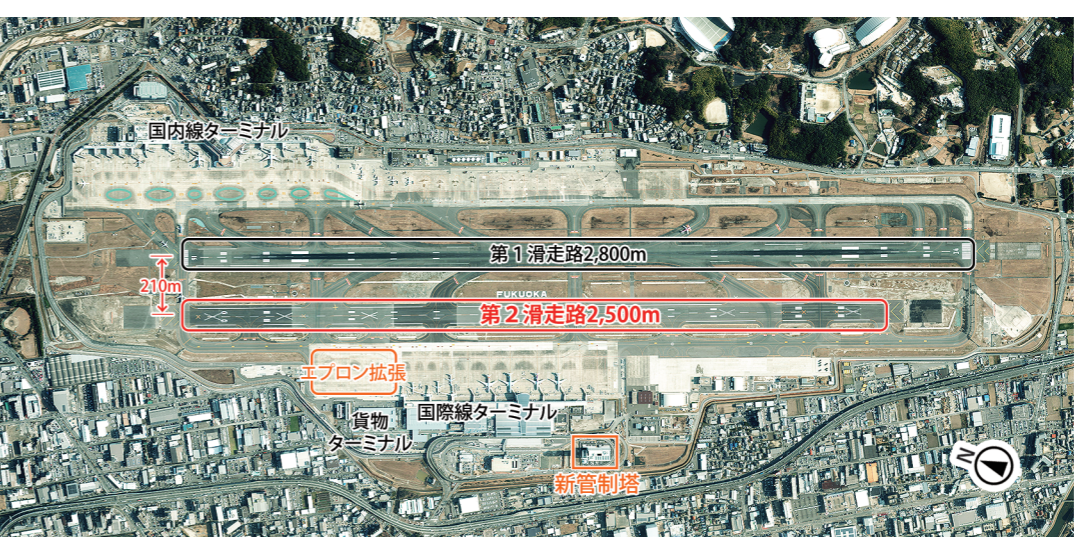
増設事業工事着手前(2016年3月)



夜間に行われた地盤改良工事

## 受・発注者連携し難工事を完遂

国土交通省大阪航空局と九州地方整備局、福岡国際空港の主権による「福岡空港滑走路増設・国際線旅客ターミナルビル等増設改築供用式」は3月20日、福岡市博多区博多駅前4-1-1、福岡国際空港で盛大に開かれた。冒頭、中野洋昌国土交通大臣は、関係者の熱意と尽力に謝意を示し、「福岡空港が東アジアをはじめとする海外の皆さまをお迎えするゲートウェイとして重要な役割を果たし、観光やMICE(国際的なイベント)の促進、地域経済への波及などの効果を発揮することを期待している」とあいさつした。



基本施設完成後の全景(2025年2月)

## 航空網生かし世界の活力呼び込む

国土交通省大阪航空局と九州地方整備局、福岡国際空港の主権による「福岡空港滑走路増設・国際線旅客ターミナルビル等増設改築供用式」は3月20日、福岡市博多区博多駅前4-1-1、福岡国際空港で盛大に開かれた。冒頭、中野洋昌国土交通大臣は、関係者の熱意と尽力に謝意を示し、「福岡空港が東アジアをはじめとする海外の皆さまをお迎えするゲートウェイとして重要な役割を果たし、観光やMICE(国際的なイベント)の促進、地域経済への波及などの効果を発揮することを期待している」とあいさつした。

## 供用式



この改善など利用者の利便性向上につながる」と期待感を表明。福岡空港を最大限活用し「成長著しいアジアの活力をしっかりと取り込み、世界から選ばれる福岡を実現していく」と決意を述べた。

**第2滑走路供用までの歩み**

- 2003〜08年度 福岡空港の総合的な調査
- 2009〜11年度 構想・施設計画段階
- 2012年度 環境影響評価(アセスメント)着手
- 2016年3月 航空法上の混雑空港に指定
- 2016年6月 滑走路増設事業新規事業化
- 2018年2月 新貨物地区供用開始
- 2019年4月 福岡国際空港による運営開始
- 2020年1月 国内線ターミナル地域再編事業完了
- 2020年3月 ヘリコプター施設(福岡市東区多地区)供用開始
- 2024年9月 滑走路や誘導路などの基本施設完成
- 2024年12月 新管制塔運用開始
- 2025年3月20日 第2滑走路供用開始

<b>株式会社 不動テトラ</b> 常務執行役員支店長 佐藤 敬 九州支店 福岡市博多区博多駅前 4-1-1 電話 092-451-4171	<b>TOA 東亜道路工業株式会社</b> 執行役員支店長 河西 誠 九州支店 福岡市博多区博多駅前 1-8-31 電話 092-471-6936	<b>世紀東急工業株式会社</b> 執行役員支店長 瀬戸山 武 九州支店 福岡市博多区博多駅前 1-11-5 電話 092-474-2780	<b>五洋建設株式会社</b> 常務執行役員支店長 小倉 征巳 九州支店 福岡市博多区博多駅前 2-7-27 電話 092-475-5000	祝・供用
<b>前田道路株式会社</b> 執行役員支店長 志波 誠一 九州支店 福岡市博多区東比恵 4-2-10 電話 092-411-9421	<b>東興ジオテック株式会社</b> 執行役員支店長 蒲嶋 弘志 九州支店 福岡市博多区博多駅前 1-19-3 電話 092-441-7325	<b>株式会社 総合</b> 株式会社総合設備コンサルタント 代表取締役社長 砂川 達也 大阪事務所 大塚 和也 本社 東京都渋谷区神宮前 1-34-14 電話 03-5453-3050 大阪事務所 大阪市西区阿波座 2-2-18 電話 06-6532-1271	<b>三栄電気工業株式会社</b> 取締役支店長 山本 健二 九州支店 福岡市中央区鳥飼 2-5-22 電話 092-711-9791	一般社団法人 <b>日本建設業連合会 九州支部</b> 支部長 小森 浩之 福岡市博多区博多駅前 4-3-22 電話 092-451-6244
<b>みらい建設工業株式会社</b> 執行役員支店長 野村 信二 九州支店 福岡市博多区上呉服町 10-1 電話 092-262-8020	<b>東洋建設株式会社</b> 執行役員支店長 鷹嶋 俊之 九州支店 福岡市博多区上川端町 13-15 電話 092-577-1040	<b>株式会社 大輝</b> 代表取締役社長 平良 正 沖縄県豊見城市我我那覇 445-12 電話 098-856-6482	<b>三信建設工業株式会社</b> 支店長 小林 賢志 九州支店 福岡市中央区大名 2-11-13 電話 092-721-1900	一般社団法人 <b>建設コンサルタンツ協会 九州支部</b> 支部長 田中 清 福岡市博多区博多駅前 2-6-26 電話 092-434-4340
<b>ライト工業株式会社</b> 執行役員支店長 石丸 孝幸 九州統括支店 福岡市中央区大名 2-11-21 電話 092-791-9715	<b>株式会社 NIPPO</b> 執行役員支店長 藤野 俊哉 九州支店 福岡市中央区大手門 2-1-34 電話 092-771-0261	<b>大成ロテック株式会社</b> For a Lively World 支社長 三宮 昭樹 九州支店 福岡県糟屋郡志免町別府 2-17-13 電話 092-260-7612	<b>サンワコムシステムズエンジニアリング株式会社</b> 支店長 米澤 哲 九州支店 福岡市博多区千代 2-15-12 電話 092-409-8270	<b>あおみ建設</b> 執行役員支店長 長谷川 秀一 九州支店 福岡市博多区博多駅前 1-4-4 電話 092-411-4471
<b>若築建設株式会社</b> 執行役員支店長兼本店長 古川 良二 九州支店 北九州市若松区浜町 1-4-7 電話 093-752-3510	<b>日本道路株式会社</b> 執行役員支店長 小楠 直彦 九州支店 福岡市博多区上牟田 3-7-18 電話 092-577-1827	<b>東亜建設工業</b> 執行役員支店長 山下 新一 九州支店 福岡市博多区博多駅前 1-6-16 電話 092-472-3712	<b>株式会社 SYSKEN</b> 代表取締役支店長 上村 幸太郎 熊本市中央区萩原町 14-45 電話 096-285-1111	<b>株式会社 ガイアート</b> 執行役員支店長 橋口 秀昭 九州支店 福岡市中央区渡辺通 3-6-15 電話 092-714-6501